

# BOULEVARD UPDATE

LOKOMOTIVFØRERPERSONALETS OMRÅDEGRUPPE S-TOG

Årgang 15 nr. 4

## Formand

Thomas Bryan-Lund  
24681487  
[tblund@djtr.dk](mailto:tblund@djtr.dk)

## Næstformand

Jan Aasberg  
24681578  
[jaasberg@djtr.dk](mailto:jaasberg@djtr.dk)

## Kasserer

Poul Thomsen  
24681304  
[pthomsen@djtr.dk](mailto:pthomsen@djtr.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode  
24681723  
[tsode@djtr.dk](mailto:tsode@djtr.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess  
24681166  
[hjess@djtr.dk](mailto:hjess@djtr.dk)

## VAGTTELEFON

24683043

## Dansk

## Jernbaneforbund

36132500

[www.djf.dk](http://www.djf.dk)

[djf@djf.dk](mailto:djf@djf.dk)

**Kørsel forbi personpåkørsler, hvor der endnu ikke er ryddet op**  
LPO S-tog har flere gange rettet henvendelse til forskellige dele af DSB's ledelse vedrørende ovenstående emne.

Senest oplevede vi ved Ryparken, igen, at man bare sendte tog forbi – mens der stadig blev "arbejdet" på en person.

Personen lå på broen mellem Ringbanen og Farumstrækningen.

Der er ingen af de adspurgte i DSB's ledelse, som endnu er vendt tilbage med DSB's holdning til, at man sender deres medarbejdere (og kunder) forbi. Det er kritisabelt, at DSB endnu ikke har reageret og fastsat en procedure, som sikrer, at vi ikke udsættes for den belastning, det er.

I det pågældende tilfælde, havde politiet modtaget en anmeldelse om en selvmordstruet person. Dette til trods, så fortsatte trafikken og personen kunne være blevet kort ned, men fortrød heldigvis.

## Roll Out Nord (RON)

Som ventet, er DSB vent retur med fuld opbakning til RON.

Man er klar over, at der er uløste problematikker, men det er der jo ved store projekter. *Man er klar til at "gribe resolut ind"*, hvis der skulle opleves problemer. Man mener også, at *"Der blev grebet resolut ind"*, da der faldt få cm sne, og der blev *"hurtigt fundet en løsning på problemet."* Vi lokomotivførere kender denne løsning, som en større omgang toguorden, hvor togene skulle fremføres (manuelt) med op til 20 km/t under systemets hastighed, krydret med en masse umotiverede nødbremsninger.

LPO S-tog har forsøgt at råbe vagt i gevær, men der er tilsyneladende fuld opbakning hele vejen op til departementet i Transportministeriet samt den øverste ledelse i DSB.

Vi frygter stadig, at CBTC-systemet kommer til at betyde, at punktlighed og stabil togdrift, må vige for pludseligt opståede problemer. Husk på, at vi kan køre med signalfejl. Hvis CBTC er nede, så står alle tog stille.

**Husk, at hvis du mener at du er blevet smittet med Covid-19 i forbindelse med dit arbejde, at få oprettet en arbejdsskade.**