

BOULEVARD UPDATE

LOKOMOTIVFØRERPERSONALETS OMRÅDEGRUPPE S-TOG

Årgang 14 nr. 22

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess
24681166
hjess@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043

Dansk Jernbaneforbund

36132500
www.djf.dk
djf@djf.dk

2 kollegaer Covid-19 påviste

I løbet af weekenden, tikkede der desværre 2 nyheder ind om påviste kollegaer.

Først og fremmest, ønskes I begge rigtig god bedring. Tankerne går også det alt det besvær I nu står i, i forhold til den højtide der venter lige rundt om hjørnet.

Weekenden viste så også hvordan DSB er gearet til at håndtere, at en medarbejder har været på arbejde, mens personen har været syg med Corona.

Lad os bare slå fast, at der er plads til forbedringer – STORE forbedringer. DSB blev bekendte med, at der havde været en påvist medarbejder i et førerrum kort efter kl. 13. Blandt andet gennem LPO S-tog. Der skulle gå over 9 timer, før der blev udsendt en SMS, som kortfattet beskrev, at man i enkelte litra-numre skulle være ekstra opmærksom på afspritning af førerrummene! De tog burde have været taget ud med det samme!

Det er ganske enkelt ikke godt nok!

Når man så tænker på, hvad det er for nogle servietter, som DSB udleverer til denne afspritning – ja så bliver skandalen ikke mindre.

Det kan godt være, at indholdet har den mængde stoffer, som skal til for at virke desinficerende – men selve servietten går i stykker for et godt ord og laver fnuller for resten. Dette har DSB været bekendte i rigtig lang tid – uden at have ønsket at skaffe nogle bedre egnede servietter.

Søndagen blev tilbragt med at få trukket DSB til handling.

Det er nu aftalt, at der i begge tilfælde, vil blive gået 48 timer tilbage, og de kollegaer, som har fremført samme litra-numre som de 2 påviste, kan forvente at få en besked fra DSB om at være ekstra opmærksomme på symptomer og LPO S-tog har krævet, at det samtidigt vil være at betragte som en arbejdsskade, såfremt de ulykkeligtvis måtte få Corona.

Vi har på et møde her til morgen krævet, at der i fart udsendes retningslinjer for hvordan DSB håndterer Corona fremadrettet.

Vi har ligeledes krævet, at DSB forestår smitteopsporingen, da den offentlige smitteopsporing er dagevis tilbage og derfor ikke kan nå at advare i tide.

Det er mere vigtigt end nogensinde, at vi passer på hinanden. Både i førerrummene OG i pausefaciliteterne. **Sprit af** hvor du har siddet – **hold afstand** – I kender rumlen. Det vi selv gør, er med til at begrænse denne forbandede virus' muligheder!

Husk, at kontoret holder aftenåbent i dag – selvfølgelig med afstand!