

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@djtr.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@djtr.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@djtr.dk

Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess
24681166
hjess@djtr.dk

VAGTTELEFON

24683043
Dansk Jernbaneforbund
36132500
www.djf.dk
djf@djf.dk

Vendetid Nel

Det sker med jævne mellemrum, at vi får henvendelser på, at der ikke er 7 minutters vendetid, som er et aftalt minimumskrav når der vendes ved perron.

Misforståelsen opstår grundet afrundingsfunktion på arbejdsseddel og i Driftportalen.

Tager vi et tilfældigt tognummer så vises det på denne måde:

	Tognr.	TKS	Arb. Sed.	DP
Ank. NEL	671219	6:34:37	6:35	6:35
Afg. NEL	671120	6:41:37	6:41,5	6:41
Vendetid		7	6,5	6

Der er hverken fornuft eller nogen kendt logik bag måden hvorpå det vises i de forskellige værktøjer, et er dog fakta, og det er, at det er TKS som er retningsgivende.

Ferievalgsfarce

Aldrig har et sommerferievalg, eller for den sags skyld vinterferievalg, taget så lang tid. Det er uacceptabelt, at vi har skulle vente i 14 dage på at få svar på hvornår vi har fået tildelt sommerferie. Forsinkelsen skyldes, at man i DSB har besluttet, at den tildelte ferie, samtidigt skulle trækkes hos den enkelte medarbejder – i stedet for som tidligere hvor ferien reserveres og tages senere. Dette har givet udfordringer for DSB's systemer.

Farcen fortsætter, når vi når til at åbne op for enkeltdagssøgninger. Præcis som ved seneste ferievalg, sad kollegaer klar på det udmeldte tidspunkt – og kunne ikke tilgå Ferieplan – eller rettere den nye applikation ”Fiori Portalen”. DSB har døjet med alt lige fra serverproblemer til at Secure Hub drillede.

At vi i 2021 ikke har systemer som er bedre end, da LPO S-tog tegnede ind i hånden, er meget bemærkelsesværdigt og sømmer sig ikke for en arbejdsgiver i dagens Danmark.

BOULEVARD UPDATE

LOKOMOTIVFØRERPERSONALETS OMRÅDEGRUPPE S-TOG

Årgang 15 nr. 5

Myndighedskrav om isolation og test, som nær kontakt

DSB har gentagne gange beskrevet, at man ønsker, at myndighedernes retningslinjer følges – og at DSB gør det samme.

Vi har haft flere kollegaer, som er blevet bedt om at gå i isolation i forbindelse med, at en nær kontakt er blevet påvist med Covid-19. Det genererer jo, i sagens natur, noget fravær, når man skal afvente 4. dagen, hvor man får taget en test og afventer svaret af denne.

Vi har i den forbindelse spurgt til hvordan dette fravær registreres på den enkelte medarbejder. Det tæller ganske simpelt, som helt almindeligt fravær! Det betyder, at du vil blive kaldt til samtale på baggrund af dette fravær.

Dette synes vi i LPO S-tog, er grundlæggende forkert. DSB bør skelnes i dette fravær. Vi rejser dette på førstkommende HSU møde.

Taxabestilling

LPO S-tog har fået nogle henvendelser på, hvad der gælder i forbindelse med, at der i tjenesten er udlagt kørsel med Taxa.

Seneste henvendelse drejede sig om, at en kollega have en taxatur fra Kh. Driftslederen havde ikke bestilt Taxaen og der opstod en diskussion.

Hvis man skal bruge en Taxa og den skal køre som beskrevet i tjenesten, er det Driftslederens ansvar, at bestillingen foretages, som beskrevet i tjenesten. I den konkrete sag, har lederen for driftslederne bekræftet dette.

Hvis man som lokomotivfører ønsker en ændring i den planlagte taxakørsel, så er det lokomotivførerens ansvar, at Driftslederen kontaktes så betids, at denne kan nå at effektuere. Hvis man ikke skal bruge Taxa, er det også lokomotivførerens ansvar, at Taxaen bliver afbestilt.

OK21

Forhandlingerne nærmer sig afslutningen i disse dage, så hold øje med din indbakke efter seneste nyt. Følg med på nedenstående link:

https://www.djf.dk/ok21/?fbclid=IwAR0_6TBO29IQEIO-rphVmlG8GWppAH7IUyKjE-n6oN5lF-hk9fjUNMvc_PI