

Formand

Thomas Bryan-Lund
24681487
tblund@dsb.dk

Næstformand

Jan Aasberg
24681578
jaasberg@dsb.dk

Kasserer

Poul Thomsen
24681304
pthomsen@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Thorkil Sode
24681723
tsode@dsb.dk

Bestyrelsesmedlem

Henrik Jess
24681666
hjess@dsb.dk

VAGTTELEFON

24683043

Dansk Jernbaneforbund

36132500

www.djf.dk

djf@djf.dk

S 20 Sladder

Arbejdet med S20, er så småt ved at starte op. Tidsplanen er på nuværende tidspunkt følgende:

23. - 24. oktober

Grovsortering.

30. - 31. oktober

Turseminar, Knudshoved.

1. november

Målsætning, at turene bliver udsendt.

4. - 12. november

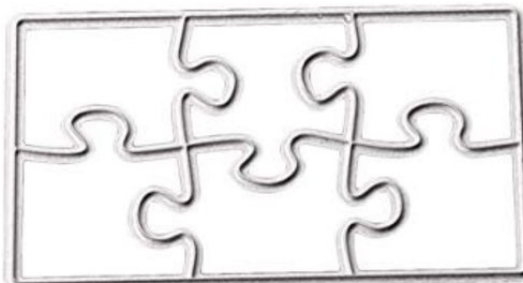
Turvalg.

13. - 15. november

Tursætning.

6. januar 2020

Turskifte



Som det ser ud lige nu, bliver der ikke lavet ændringer til køreplanen.

Forudsætningerne tjenesterne laves efter, bliver ligeledes som S19.

Der vil ske ændringer i enkelte turstørrelser, de er endnu ikke helt på plads.

Dog er det et faktum, at Frederikssund bliver skåret fra de nuværende 30 til 24 mand.

Til S20 vil Frederikssund bestå af 2 ture, 31 og 32.

Optimizer

Som mange måske har bemærket, så har man indført et hjælpeværktøj til Driftslederne. Det er meningen, at man skal bruge Optimizeren, når der er toguorden.

Vi er i daglig dialog med Jakob Himmelstrup, når denne nye regnemaskine bliver lidt for kreativ.

I øjeblikket er meldingen, at man er ved at lære Optimizeren at kende samt de løsninger den foreslår.

LPO S-tog finder det overordentligt vigtigt, at den også lærer at skele til arbejdsmiljøvinklen.

Et eksempel herpå er, at den foreslår, at man ændrer en passrejse til togfremførsel. Det medfører bare, at tjenesten forlænges med 1 minut (hvis det er i slutningen). Dette minut ses ikke på arbejdssedlen, men der mangler pif tid. Dette medfører igen, at man ændrer i tjenestetiden, efter den er blev låst jf. aftalerne.

Man er nu klar over dette fra driftsledernes side.

LPO S-tog vil meget gerne have kopier af arbejdssedler, som er et resultat af Optimizerens arbejde.

Det gøres lettes fra Driftsportalen på følgende måde:

Du vælger "Udskriv" oppe i højre hjørne af skærmen, så vælger du til e-mail, og vidersende den modtagne email til tblund@dsb.dk

Det samme gælder i øvrigt, hvis du oplever, at der ændres i din tjeneste, og hvor placering af pauser mv. er u hensigtsmæssige. Eller andre kritisable forhold.

LPO S-tog får den 20. september en nøjere gennemgang af brugen af Optimizer og jo bedre vil bliver klædt på af konkrete eksempler fra jer medlemmer, des bedre kan vi udfordre og spørge ind.